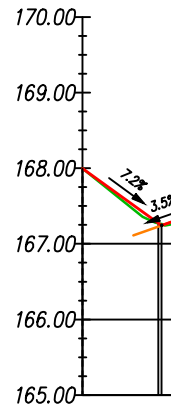


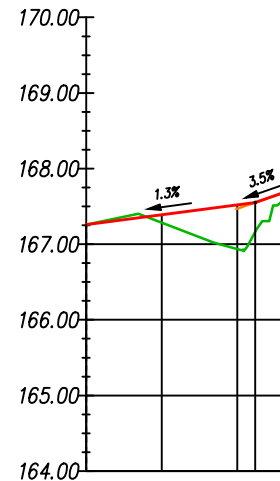
Profil – Zjazd – 16  
km 0+000.00 do km 0+012.71  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+012.71
Rzędne istniejące	168.00	167.27
Różnice rzędnych	0.00	0.04
Elementy niwelety	L=10.50m i=2.24% L=2.21m i=1.50%	
Elementy trasy	PROSTA L=12.71m	
Odległości	0+000	12.71
Kilometr	0+000	0+012.71

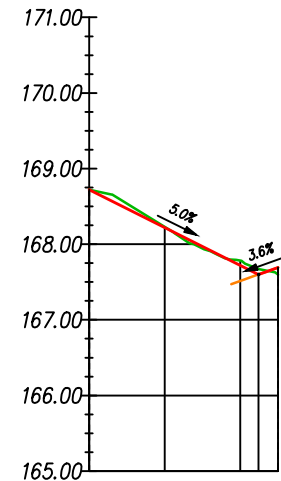
Profil – Zjazd – 17  
km 0+000.00 do km 0+025.87  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+025.87
Rzędne istniejące	167.26	167.39
Różnice rzędnych	0.00	0.11
Elementy niwelety	L=22.39m i=1.31% L=3.48m i=3.48%	
Elementy trasy	PROSTA L=25.87m	
Odległości	0+000	25.87
Kilometr	0+000	0+025.87

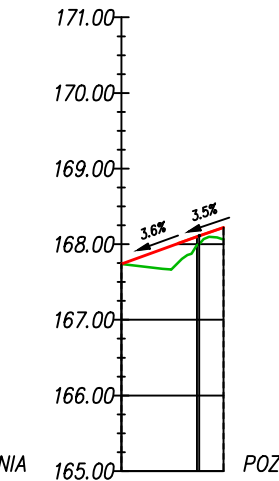
Profil – Zjazd – 18  
km 0+000.00 do km 0+024.98  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+024.98
Rzędne istniejące	168.72	167.72
Różnice rzędnych	0.00	-0.06
Elementy niwelety	L=22.40m i=-5.01% L=2.58m i=-3.33%	
Elementy trasy	PROSTA L=24.98m	
Odległości	0+000	24.98
Kilometr	0+000	0+024.98

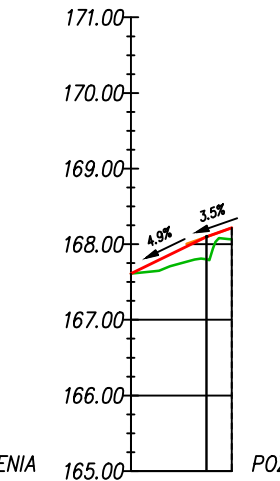
Profil – Zjazd – 19  
km 0+000.00 do km 0+013.51  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+013.51
Rzędne istniejące	167.74	167.72
Różnice rzędnych	0.00	0.11
Elementy niwelety	L=10.30m i=1.07% L=3.21m i=3.16%	
Elementy trasy	PROSTA L=13.51m	
Odległości	0+000	13.51
Kilometr	0+000	0+013.51

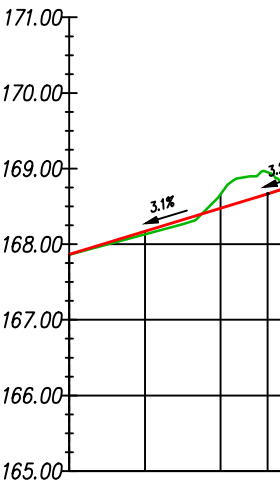
Profil – Zjazd – 20  
km 0+000.00 do km 0+013.37  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+013.37
Rzędne istniejące	167.61	167.61
Różnice rzędnych	0.00	0.30
Elementy niwelety	L=10.00m i=4.90% L=3.37m i=3.47%	
Elementy trasy	PROSTA L=13.37m	
Odległości	0+000	13.37
Kilometr	0+000	0+013.37

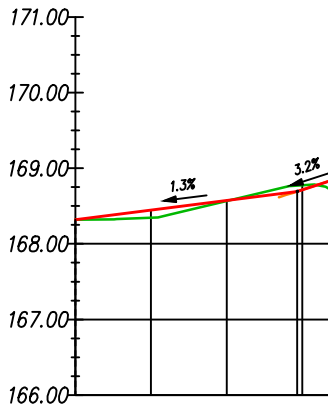
Profil – Zjazd – 21  
km 0+000.00 do km 0+031.45  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+031.45
Rzędne istniejące	167.67	168.83
Różnice rzędnych	0.00	0.04
Elementy niwelety	L=26.22m i=3.05% L=4.23m i=3.16%	
Elementy trasy	PROSTA L=31.45m	
Odległości	0+000	31.45
Kilometr	0+000	0+031.45

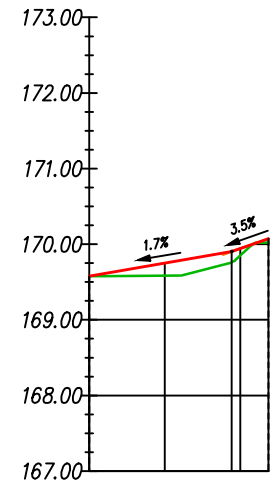
Profil – Zjazd – 22  
km 0+000.00 do km 0+033.65  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+033.65
Rzędne istniejące	168.32	168.45
Różnice rzędnych	0.00	0.10
Elementy niwelety	L=29.31m i=1.27% L=4.34m i=1.47%	
Elementy trasy	PROSTA L=33.65m	
Odległości	0+000	33.65
Kilometr	0+000	0+033.65

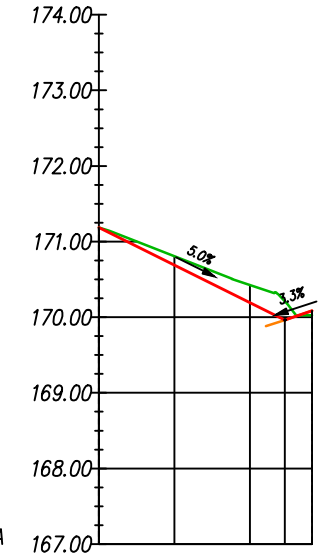
Profil – Zjazd – 23  
km 0+000.00 do km 0+023.70  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+023.70
Rzędne istniejące	169.58	169.75
Różnice rzędnych	0.00	0.16
Elementy niwelety	L=18.84m i=1.75% L=4.86m i=3.53%	
Elementy trasy	PROSTA L=23.70m	
Odległości	0+000	23.70
Kilometr	0+000	0+023.70

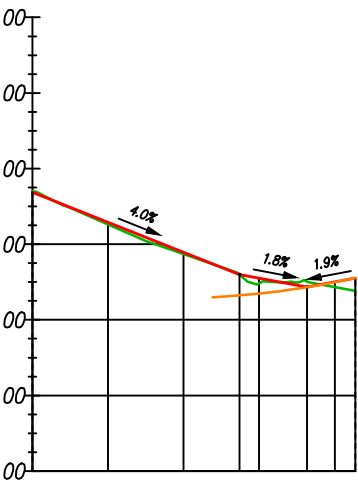
Profil – Zjazd – 24  
km 0+000.00 do km 0+028.20  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+028.20
Rzędne istniejące	171.19	170.69
Różnice rzędnych	0.00	-0.12
Elementy niwelety	L=24.62m i=-4.96% L=3.58m i=-3.53%	
Elementy trasy	PROSTA L=28.20m	
Odległości	0+000	28.20
Kilometr	0+000	0+028.20

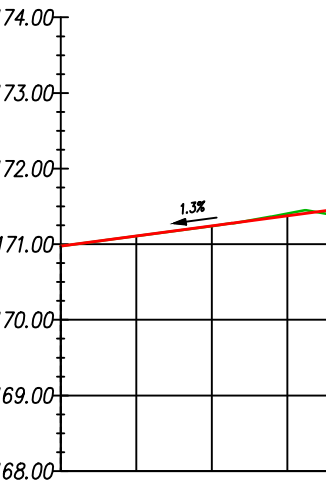
Profil – Zjazd – 25\_DG\_101620  
km 0+000.00 do km 0+042.71  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+042.71
Rzędne istniejące	172.66	171.55
Różnice rzędnych	0.00	0.03
Elementy niwelety	L=27.39m i=-3.97% L=5.32m i=-1.94%	
Elementy trasy	PROSTA L=42.71m	
Odległości	0+000	42.71
Kilometr	0+000	0+042.71

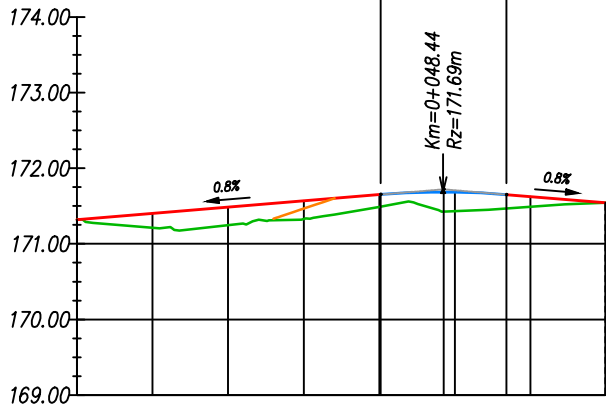
Profil – Zjazd – 26\_DG\_101620  
km 0+000.00 do km 0+035.83  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



POZIOM ODNIESIENIA

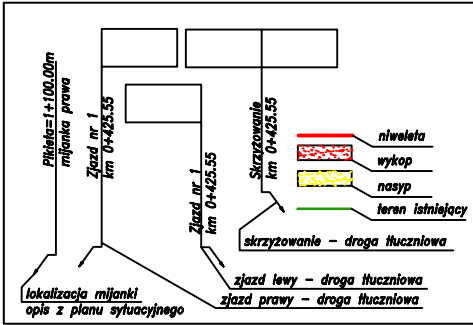
Rzędne niwelety	0+000	0+035.83
Rzędne istniejące	170.99	171.24
Różnice rzędnych	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=35.83m i=1.33%	
Elementy trasy	PROSTA L=35.83m	
Odległości	0+000	35.83
Kilometr	0+000	0+035.83

Profil – DG\_101607  
km 0+000.00 do km 0+069.90  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10  
R: 16.634m  
T: 0.035m  
D: -8.317m



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	0+000	0+069.90
Rzędne istniejące	171.32	171.40
Różnice rzędnych	0.00	0.19
Elementy niwelety	L=40.18m i=0.83% R=1000.00m i=16.63m L=13.09m i=-0.94%	
Elementy trasy	PROSTA L=34.07m PROSTA L=35.83m	
Odległości	0+000	69.90
Kilometr	0+000	0+069.90



Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich:  
firmy CURSUS PROJEKT Marcin Ludwíg

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**CURSUS PROJEKT Marcin Ludwíg**  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:

**PGL LP NADLEŚNICTWO KUP**  
ul. 1 Maja 9, 46-062 KUP  
tel./fax. +48 77 46 95 212; +48 77 40 32 500 / +48 77 46 95 353  
http://www.kup.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kup@katowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

**PGL LP NADLEŚNICTWO KUP, LEŚNICTWO DĄBRÓWKA DOLNA**  
Województwo opolskie, powiat namysłowski, jedn. Ewid. 160603\_2 gmina Pokój, obręb 0014 Pokój,  
dz. ewid. nr. 31, 55, 30, 82, 29, 53, obręb 0391 Dąbrówka Dolna, dz. Ewid. nr: Ar\_4.80, 79, 78, 77, 76/2, 75/2, 112, 111/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 11 W LEŚNICTWIE DĄBRÓWKA DOLNA**

STADIUM:	BRANŻA:	NR PROJEKTU:
<b>PAB</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>02-2024</b>

PODSTAWA OPR.:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.
S.271.1.1.2024 z dnia 30.01.2024 r.	<b>PROFILE PODŁUŻNE</b>	<b>2.5</b>

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:100/1000
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		DATA:
					PAŹDZIERNIK 2024